



MOTORE DIESEL	No emission compliance	Stage IIIA / Tier 3	Tier 4 Final EPA	Stage V
Modelo :	PERKINS serie 1104	PERKINS serie 1104	KOHLER serie KDI 2504	KOHLER serie KDI 2504
Tipología :	Aspirado	Turbo	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Cilindrada :	4.400cc - 4 en línea	4.400cc - 4 en línea	2.482cc - 4 en línea	2.482cc - 4 en línea
Inyección :	directa con control mecánico	directa con control mecánico	Common Rail de control electrónico	Common Rail de control electrónico
postratamiento :	-	-	EGR + DOC	EGR + DOC + DPF
Enfriamiento :	a agua, filtro de aire en seco	a agua, filtro de aire en seco	a agua, filtro de aire en seco	a agua, filtro de aire en seco
Potencia máx. :	64,5 kW (87 hp)	74 kW (101 hp)	55,4 kW (74,3 hp)	55,4 kW (74,3 hp)
Potencia reg. :	64 kW (2.400 rpm)	70 kW (2.200 rpm)	55,4 kW (2.300 rpm)	55,4 kW (2.300 rpm)
Par máx. :	293 Nm (1.400 rpm)	392 Nm (1.400 rpm)	300 Nm (1.500 rpm)	300 Nm (1.500 rpm)
Alternador :	12V - 65 A	12V - 65 A	12V - 80 A	12V - 90 A

### INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Batería .....12 V capacidad 135 Ah (850 A)  
Sistema de iluminación vial, faros de trabajo posteriores.

### TRASMISIÓN INTEGRAL 4X4

Transmisión hidrostática "automotive" con bomba de cilindrada variable y motor hidráulico de cilindrada variable con mando electrohidráulico, con inversión de marcha en volante. Cambio mecánico para "marcha de trabajo" y "marcha de transferencia" con mando electrohidráulico.

### VELOCIDAD

	4 adelante	2 atrás
I°	0 - 3,0 km/h	0 - 3,0 km/h
II°	0 - 7,2 km/h	0 - 3,0 km/h
III°	0 - 10,0 km/h	0 - 10,0 km/h
IV°	0 - 25,0 km/h	0 - 10,0 km/h

### EJES Y RUEDAS

Anterior portante, oscilante ( $\pm 6^\circ$ ) de dirección con reducciones epicicloidales en los bujes de las ruedas.

Posterior portante, de dirección con reducciones epicicloidales en los bujes de las ruedas y cambio directamente embrizado.

Neumáticos ..... 405/70-20 18PR  
Neumáticos turf (opcional).....445/65 - R22.5

### FRENOS

De servicio y de socorro de discos internos en baño de aceite, que actúan en las 4 ruedas, accionamiento con bomba miniservo en doble circuito independiente.

De estacionamiento de tipo negativo con discos internos en baño de aceite en el eje trasero, desbloqueo con mando electrohidráulico.

### DIRECCIÓN

Dirección hidráulica "load-sensing" de doble cilindrada en las 4 ruedas directrices; dispositivo de selección dirección para: 2 ruedas directrices, 4 ruedas directrices - dirección de cangrejo.

### INSTALACIÓN HIDRÁULICA SERVICIOS

Bomba de engranajes  
Capacidad máx ..... 45 L/min  
Presión máx .....230 bar  
Distribuidor 2 elementos.

Intercambiador de aluminio para enfriamiento aceite hidráulico

Aspiración circuito cerrado presurizado con filtro aceite sustituible desde el exterior.

### CAJA

Caja con volquete a través de 2 martinets de doble efecto. Orientación en  $180^\circ$  para descarga trilateral a través de rangua dentada "heavy-duty", con rotación hidráulica con bloqueo automático mediante freno negativo.  
Capacidad a ras ..... 3.800 L  
Capacidad colmada SAE ..... 5.200 L

### CABINA

Cabina cerrada con calefacción diseñada según los criterios ROPS & FOPS nivel II.

Torre de conducción giratoria en  $180^\circ$ . Asiento anatómico con suspensión elástica con regulación en altura, cinturones de seguridad.

Mandos de dirección y servicios con disposición ergonómica.

Ventana de puerta deslizante

Pantalla TV LCD con cámara de vídeo para visibilidad posterior.

### ABASTECIMIENTO

Depósito combustible de polietileno reticulado (PER) ..... 95 L  
Capacidad total instalación hidráulica ..... 110 L  
Aceite motor .....8 kg

### MASAS

Masa operativa ..... 5.600 kg  
Masa máxima ..... 14.800 kg  
Capacidad útil ..... 9.000 kg