



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Соответствие требованиям о работе без выбросов	Этап V	
Модель:	YANMAR 4TNV88	KOHLER серии KDI 1903	
Тип:	наддува	Турбо Intercooler	
Рабочий объем, Цилиндры:	2.190 куб. см – 4 в линию	1.861 куб. см – 3 в линию	
Впрыск:	прямой с механическим управлением	Common Rail с электронным управлением	
доп.очист.выхл.г.:	-	EGR + DOC + DPF	
Охлаждение:	водяное, сухой воздушный фильтр	водяное, сухой воздушный фильтр	
Макс. мощность:	36,9 кВт (49 Л-С)	42 кВт (56 Л-С)	
Мощность рег. :	32 кВт (44 Л-С) (2.600 об./мин.)	42 кВт (2.600 об./мин.)	
Макс. крутящий момент:	139 Нм при (1.200 об./мин.)	225 Нм при (1.500 об./мин.)	
Генератор:	12 В - 40 А	12 В - 65 А	

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Аккумулятор 12 В емкость 80 А ч (600 А)
Система дорожного освещения led, задние рабочие фары.

ПОЛНОПРИВОДНАЯ ТРАНСМИССИЯ 4X4

Гидростатическая автомобильная трансмиссия с насосом с регулируемым рабочим объемом и гидравлическим двигателем с регулируемым рабочим объемом с электрогидравлическим приводом с реверсированием хода рулем.

СКОРОСТИ

	вперед	назад
Медленная	0 - 7,1 км/ч	0 - 7,1 км/ч
Быстрая	0 - 21,0 км/ч	0 - 21,0 км/ч

ОСИ И КОЛЕСА

Передняя несущая, качающаяся ($\pm 6,5^\circ$) с планетарными редукторами в ступицах колес.
Задняя несущая с планетарными редукторами в ступицах колес и коробкой передач, соединяемой фланцем напрямую.
Шины 12.5 - 18 16PR

ТОРМОЗА

Рабочий и аварийный с внутренними дисками в масляной ванне, действующими на 4 колеса, привод насосом на двойном независимом контуре.
Стояночный барабанный на переднем мосту, электрогидравлическая разблокировка.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С гидроуправлением «load-sensing», действующим на 2 полурамы при помощи двух установленных друг против друга домкратов.

ПЕРЕМЕШИВАНИЕ И ВЫГРУЗКА

Барабан с двойным полуконусом со смесительными винтами с двойной спиралью.
Геометрический объем барабана ... 2.560 литров
Частота вращения барабана 20 об./мин.
Выработка бетона класса S1 2 куб. м
Вращение барабана при помощи поршневого насоса с регулируемой производительностью и гидравлического орбитального двигателя с замкнутым контуром с электрическим бесконечно малым регулированием, установленным в кабине и на задней части машины.
Подъем барабана до горизонтального положения 2 домкратами двойного действия.
Выпускной желоб с ручным наклоном независимо от наклона смесительного барабана, поворот на 180°. Съёмный желоб для прямой выгрузки из бункера.
1 удлинитель выпускного желоба в комплекте с машиной.

ВОДЯНАЯ СИСТЕМА

Самовсасывающий объемный водяной насос с быстрым всасыванием.
Максимальная производительность ... 140 л/мин.
Максимальный напор 3 бар
Бак на стороне двигателя емкостью 300 литров.
Система Mix Control для программируемого контролируемого управления подачей воды в барабан и функциями смешивания и выгрузки с земли. Контроль подачи воды в барабан с электромагнитным расходомером и считыванием поданного количества в литрах на дисплее как в кабине, так и в задней части машины.
Включение водяного насоса с места водителя и с земли. Выбор всасывания с земли при помощи трубопроводов быстрого соединения.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ОБОРУДОВАНИЯ

Шестеренчатый насос
Макс. производительность 35 л/мин.
Макс. давление 245 бар
Распределитель с 3 элементами с рычагом управления.
Алюминиевый теплообменник для охлаждения гидравлического масла.
Всасывание замкнутый контур под давлением с масляным фильтром, заменяемым снаружи.

ЗАГРУЗОЧНЫЙ СОВОК

Устройство загрузки с захватывающим ковшом и подъемными рычагами, управляемыми гидроцилиндрами двойного действия. Автоматический разгрузочный люк с приводом механическим рычагом.
Объемная емкость 670 литров
Число совков для загрузки ок. 3/4

КАБИНА

Открытая кабина, соответствующая требованиям защиты от опрокидывания (ROPS) и падающих предметов (FOPS) Ур. I (FOPS Ур. II опция), трехстороннее остекление, необязательный двери кабины. Стекло раздвижного окна.
Башня управления с поворотом на 180°. Анатомическое сиденье с эластичной подвеской с регулированием по высоте, ремни безопасности. Органы управления движением и работой оборудования с эргономичным расположением.
ТВ ЖК-дисплей с видеокамерой заднего вида, дополнительное оснащение или стандарт в зависимости от типа двигателя.

ЗАПРАВКА

Топливный бак 50 литров
Общая емкость гидравлической системы 80 литров
Моторное масло 7 кг

МАССЫ

Рабочая транспортировочная масса 4.300 кг
Максимальная масса 9.400 кг
Полезная грузоподъемность 4.800 кг