



| ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ | Соответствие требованиям о работе без выбросов | Этап V | |
|--------------------------|--|---------------------------------------|--|
| Модель: | YANMAR 4TNV88 | КОHLER серии KDI 1903 | |
| Тип: | наддува | Турбо Intercooler | |
| Рабочий объем, Цилиндры: | 2.190 куб. см – 4 в линию | 1.861 куб. см – 3 в линию | |
| Впрыск: | прямой с механическим управлением | Common Rail с электронным управлением | |
| доп.очист.выхл.г.: | - | EGR + DOC + DPF | |
| Охлаждение: | водяное, сухой воздушный фильтр | водяное, сухой воздушный фильтр | |
| Макс. мощность: | 36,9 кВт (49 Л-С) | 42 кВт (56 Л-С) | |
| Мощность рег. : | 32 кВт (44 Л-С) (2.600 об./мин.) | 42 кВт (2.600 об./мин.) | |
| Макс. крутящий момент: | 139 Нм при (1.200 об./мин.) | 225 Нм при (1.500 об./мин.) | |
| Генератор: | 12 В - 40 А | 12 В - 65 А | |

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Аккумулятор 12 В емкость 80 А ч (600 А)
Система дорожного освещения led, задние рабочие фары.

ПОЛНОПРИВОДНАЯ ТРАНСМИССИЯ 4X4

Гидростатическая автомобильная трансмиссия с насосом с регулируемым рабочим объемом и гидравлическим двигателем с регулируемым рабочим объемом с электрогидравлическим приводом с реверсированием хода рулем.

СКОРОСТИ

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| | вперед | назад |
| Медленная | 0 - 7,1 км/ч | 0 - 7,1 км/ч |
| Быстрая | 0 - 21,0 км/ч | 0 - 21,0 км/ч |

ОСИ И КОЛЕСА

Передняя несущая, качающаяся ($\pm 6,5^\circ$) с планетарными редукторами в ступицах колес. Задняя несущая с планетарными редукторами в ступицах колес и коробкой передач, соединяемой фланцем напрямую.

Шины.....12.5 -18 16PR
Шины turf опция12.5/80 -18 16PR

ТОРМОЗА

Рабочий и аварийный с внутренними дисками в масляной ванне, действующими на 4 колеса, привод насосом на двойном независимом контуре.

Стояночный барабанный на переднем мосту, электрогидравлическая разблокировка.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С гидроуправлением, действующим на 2 полурамы при помощи двух установленных друг против друга домкратов.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ОБОРУДОВАНИЯ

Шестеренчатый насос
Макс. производительность 36 л/мин.
Макс. давление 200 бар
Двухэлементный распределитель.
Алюминиевый теплообменник для охлаждения гидравлического масла.
Всасывание замкнутый контур под давлением с масляным фильтром, заменяемым снаружи.

КАБИНА

Открытая кабина, соответствующая требованиям защиты от опрокидывания (ROPS) и падающих предметов (FOPS) Ур. I, (FOPS Ур. II опция), трехстороннее остекление. Дополнительные двери кабины. Стекло раздвижного окна.
Башня управления с поворотом на 180°. Анатомическое сиденье с эластичной подвеской с регулированием по высоте, ремни безопасности. Органы управления движением и работой оборудования с эргономичным расположением. ТВ ЖК-дисплей с видекамерой заднего вида.

КОРПУС

Опрокидывание корпуса 1 домкратом двойного действия. Ориентация на 180° для выгрузки с 3 сторон при помощи двух установленных друг против друга домкратов.
Емкость при заполнении до краев... 2.200 литров
Максимальная вместимость SAE 2.750 литров

ЗАПРАВКА

Топливный бак 50 литров
Общая емкость гидравлической системы 85 литров
Моторное масло 7 кг

МАССЫ

Рабочая транспортировочная масса 3.900 кг
Максимальная масса 8.900 кг
Полезная грузоподъемность 5.000 кг