



| ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ | Соответствие требованиям о работе без выбросов | Этап IIIA / Уровень 3 | Этап V |
|--------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|
| Модель: | PERKINS серии 1104 | PERKINS серии 1104 | PERKINS serie 904J-E36TA |
| Тип: | турбо | турбо Intercooler | Турбо Intercooler |
| Рабочий объем, Цилиндры: | 4.400 куб. см – 4 в линию | 4.400 куб. см – 4 в линию | 3.600 куб. см - 4 в линию |
| Впрыск: | прямой с механическим управлением | прямой с механическим управлением | Common Rail с электронным управлением |
| доп.очист.в.ыхл.г.: | - | - | EGR + DOC + DPF + SCR |
| Охлаждение: | водяное, сухой воздушный фильтр | водяное, сухой воздушный фильтр | водяное, сухой воздушный фильтр |
| Макс. мощность: | 82,5 кВт (112 Л-С) | 83 кВт (113 Л-С) | 90 кВт (122 Л-С) |
| Мощность рег.: | 82 кВт (2.400 об./мин.) | 83 кВт (2.200 об./мин.) | 90 кВт (2.400 об./мин.) |
| Макс. крутящий момент: | 404 Нм при (1.400 об./мин.) | 418 Нм при (1.400 об./мин.) | 500 Нм при (1.500 об./мин.) |
| Генератор: | 12 В - 65 А | 12 В - 65 А | 12 В - 120 А |

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Аккумулятор 12 В емкость 135 А ч (850 А)
Система дорожного освещения, задние рабочие фары.

ПОЛНОПРИВОДНАЯ ТРАНСМИССИЯ 4X4

Гидростатическая автомобильная трансмиссия с насосом с регулируемым рабочим объемом и гидравлическим двигателем с регулируемым рабочим объемом с электрогидравлическим приводом с реверсированием хода рулем.
Механическая коробка передач с «рабочим ходом» и «транспортным ходом» с электрогидравлическим приводом.

СКОРОСТИ

| | 4 вперед | 2 назад |
|-----|---------------|---------------|
| 1-я | 0 - 3,7 км/ч | 0 - 3,7 км/ч |
| 2-я | 0 - 9,5 км/ч | 0 - 3,7 км/ч |
| 3-я | 0 - 11,8 км/ч | 0 - 11,8 км/ч |
| 4-я | 0 - 30,0 км/ч | 0 - 11,8 км/ч |

ОСИ И КОЛЕСА

Передняя несущая, качающаяся ($\pm 6^\circ$) управляемая с планетарными редукторами в ступицах колес.

Задняя несущая управляемая с планетарными редукторами в ступицах колес и коробкой передач, соединяемой фланцем напрямую.

Шины 18 - 19.5 16PR
Шины turf опция 445/65 - R22.5

ТОРМОЗА

Рабочий и аварийный с внутренними дисками в масляной ванне, действующими на 4 колеса, привод усилительным насосом на двойном независимом контуре.

Стояночный аварийный с внутренними дисками в масляной ванне на заднем мосту, электрогидравлическая разблокировка.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С гидроуправлением «load-sensing» с двойным литражом на 4 управляемых колесах; устройство выбора поворота для: 2 управляемых колес, 4 управляемых колес – рулевое управление в режиме «концентрический ход».

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ОБОРУДОВАНИЯ

Шестеренчатый насос
Макс. производительность 45 л/мин.
Макс. давление 230 бар
Двухэлементный распределитель.
Алюминиевый теплообменник для охлаждения гидравлического масла.
Всасывание замкнутый контур под давлением с масляным фильтром, заменяемым снаружи.

КОРПУС

Корпус с опрокидыванием 2 домкратами двойного действия. Ориентация на 180° для выгрузки с 3 сторон при помощи зубчатого опорного круга, предназначенного для тяжелых условий эксплуатации, с гидравлическим поворотом и автоматической блокировкой тормозом обратного действия.
Емкость вровень с бортами 3.800 литров
Емкость при загрузке «горкой» SAE 5.200 литров

КАБИНА

Закрытая кабина с подогревом, соответствующая требованиям защиты от опрокидывания (ROPS) и падающих предметов (FOPS) Ур. II.

Башня управления с поворотом на 180°. Анатомическое сиденье с эластичной подвеской с регулированием по высоте, ремни безопасности. Стекло раздвижного окна.

Органы управления движением и работой оборудования с эргономичным расположением. ТВ ЖК-дисплей с видеокамерой заднего вида.

ЗАПРАВКА

Топливный бак из сшитого полиэтилена (PER) 95 литров
Общая емкость гидравлической системы 110 литров
Моторное масло 8 кг

МАССЫ

Рабочая транспортировочная масса 5.700 кг
Максимальная масса 16.000 кг
Полезная грузоподъемность 10.000 кг