



MOTORE DIESEL	No emission compliance	Stage IIIA / Tier 3	Tier 4 Final EPA	Stage V
Modello :	PERKINS serie 1104	PERKINS serie 1104	KOHLER serie KDI 3404 TCRSCR	PERKINS serie 904J-E36TA
Tipologia :	Turbo	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	Turbo intercooler
Cilindrata :	4.400cc - 4 in linea	4.400cc - 4 in linea	3.400cc - 4 in linea	3.600cc - 4 in linea
Iniezione :	diretta a controllo meccanico	diretta a controllo meccanico	Common Rail a controllo elettronico	Common Rail a controllo elettronico
post-trattamento :	-	-	EGR + DOC + SCR	EGR + DOC + DPF + SCR
Raffreddamento :	ad acqua, filtro aria a secco	ad acqua, filtro aria a secco	ad acqua, filtro aria a secco	ad acqua, filtro aria a secco
Potenza max :	82,5 kW (112 hp)	83 kW (113 hp)	90 kW (122 hp)	90 kW (122 hp)
Potenza reg. :	82 kW (2.400 rpm)	83 kW (2.200 rpm)	90 kW (2.200 rpm)	90 kW (2.400 rpm)
Coppia max :	404 Nm (1.400 rpm)	418 Nm (1.400 rpm)	500 Nm (1.400 rpm)	500 Nm (1.500 rpm)
Alternatore :	12V - 65 A	12V - 65 A	12V - 90 A	12V - 120 A

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria 12 V capacità 135 Ah (850 A)
 Impianto di illuminazione stradale, fari di lavoro posteriori.

TRASMISSIONE INTEGRALE 4X4

Trasmissione idrostatica "automotive" con pompa a cilindrata variabile e motore idraulico a cilindrata variabile con comando elettroidraulico, con inversione di marcia a volante.
 Cambio meccanico per "marcia di lavoro" e "marcia di trasferimento", a comando elettroidraulico.

VELOCITÀ

	4 avanti	2 indietro
I°	0 - 3,0 km/h	0 - 3,0 km/h
II°	0 - 7,2 km/h	0 - 3,0 km/h
III°	0 - 10,0 km/h	0 - 10,0 km/h
IV°	0 - 25,0 km/h	0 - 10,0 km/h

ASSALI E RUOTE

Anteriore, oscillante ($\pm 6^\circ$) sterzante con riduzioni epicicloidali ai mozzi ruote.
 Posteriore, sterzante con riduzioni epicicloidali ai mozzi ruote e cambio flangiato.
 Pneumatici 18 -19.5 16PR

FRENI

Di servizio e di soccorso a dischi interni in bagno d'olio agenti sulle 4 ruote, azionamento con pompa miniservo su doppio circuito indipendente.
 Di stazionamento di tipo negativo con dischi interni in bagno d'olio sul ponte posteriore, sblocco a comando elettroidraulico.

STERZO

Assistito mediante idroguida "load-sensing" a doppia cilindrata su 4 ruote sterzanti; dispositivo di selezione sterzata per: 2 ruote sterzanti, 4 ruote sterzanti - sterzata a granchio.

IMPIANTO ACQUA

Pompa acqua di tipo volumetrico "autoadescante" ad aspirazione rapida.
 Portata massima 250 L/min.
 Prevalenza massima 4 bar
 Due serbatoi contrapposti in polietilene per evitare formazione di ruggine collegati tra loro con capacità totale di 870 L.
 Controllo immissione acqua in tamburo con flussometro elettromagnetico e lettura litri immessi su display in cabina.
 Azionamento pompa acqua dal posto di guida e da terra. Selezione aspirazione da terra con tubazioni ad innesto rapido.

MISCELAZIONE E SCARICO

Tamburo a doppio tronco di cono con eliche di mescolazione a doppia spirale e fondello connesso.
 Volume geometrico del tamburo 5.050 litri
 Velocità di rotazione del tamburo 22 rpm.
 Calcestruzzo reso in classe S1 4,0 mc
 Controtelaio montato su ralla dentata "heavy-duty", con rotazione idraulica fino a 245° e bloccaggio automatico tramite freno negativo.
 Rotazione tamburo mediante pompa a pistoni con portata variabile e motore idraulico orbitale in circuito chiuso a comando elettrico infinitesimale posto in cabina e sul lato posteriore della macchina.
 Sollevamento tamburo fino all'orizzontale mediante n°2 martinetti a doppio effetto.
 Canaletta di scarico con inclinazione idraulica mediante martinetto a doppio effetto, indipendente dall'inclinazione del tamburo di mescolazione, rotazione su 180°. Canaletta asportabile, per scarico diretto da tramoggia.
 N°2 prolunghe canale di scarico in dotazione.

IMPIANTO IDRAULICO SERVIZI

Pompa a ingranaggi
 Portata max 45 L/min
 Pressione max 195 bar
 Distributore 5 elementi con joystick multifunzione.
 Distributore canale a leva
 Scambiatore in alluminio per raffreddamento olio idraulico.
 Aspirazione circuito chiuso pressurizzato con filtro olio sostituibile dall'esterno.

PALA DI CARICAMENTO

Bracci di caricamento con cinematismo auto-compensato, cilindri di sollevamento e richiamo pala a doppio effetto, portella di chiusura a comando elettroidraulico con funzione Tip-Off di serie.
 Capacità volumetrica 560 L
 Numero palate per carico ca. 9 /10

CABINA

Cabina chiusa con riscaldamento progettata in accordo con i criteri ROPS & FOPS Level. I.
 Vetro portiera con apertura scorrevole.
 Torretta di guida girevole su 180°. Sedile anatomico con sospensione elastica con regolazione in altezza, cinture di sicurezza.
 Display TV LCD con videocamera per visibilità posteriore, optional e di serie per alcune motorizzazioni.

RIFORNIMENTI

Serbatoio combustibile in polietilene 90 L
 Capacità totale impianto idraulico 110 L
 Olio motore 8 kg

MASSE

Massa operativa in ordine di marcia 7.300 kg
 Massa massima 16.500 kg
 Portata utile 9.200 kg