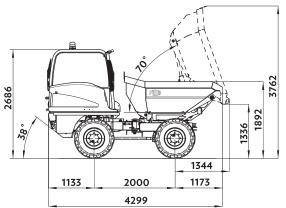
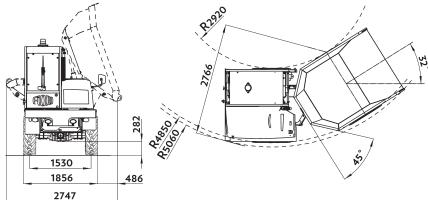


DUMPER SYSTEM

D 50





MOTORE DIESEL	Stage IIIA / Tier 3	Tier 4 Final EPA	Stage V
Modello :	YANMAR 4TNV88	KOHLER serie KDI 1903 TCR	KOHLER serie KDI 1903 TCR
Tipologia :	Aspirato	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Cilindrata, nr. Cilindri :	2.190cc - 4 in linea	1.861cc - 3 in linea	1.861cc - 3 in linea
Iniezione :	diretta a controllo meccanico	Common Rail a controllo elettronico	Common Rail a controllo elettronico
post-trattamento:	-	EGR + DOC	EGR + DOC + DPF
Raffreddamento:	ad acqua, filtro aria a secco	ad acqua, filtro aria a secco	ad acqua, filtro aria a secco
Potenza max :	36,9 kW (49 hp)	42 kW (56 hp)	42 kW (56 hp)
Potenza reg. :	32 kW (44 hp) (2.600 rpm)	42 kW (2.600 rpm)	42 kW (2.600 rpm)
Coppia max :	139 Nm (1.200 rpm)	225 Nm (1.500 rpm)	225 Nm (1.500 rpm)
Alternatore :	12V - 40 A	12V - 55 A	12V - 55 A

IMPIANTO ELETTRICO

TRASMISSIONE INTEGRALE 4X4

Trasmissione idrostatica "automotive" con pompa a cilindrata variabile e motore idraulico a cilindrata variabile a due posizioni con comando elettroidraulico, con inversione di marcia a volante.

VELOCITÁ

avanti indietro

Lenta 0 - 7,1 km/h 0 - 7,1 km/h

Veloce 0 - 21,0 km/h 0 - 21,0 km/h

ASSALI E RUOTE

Anteriore portante, oscillante (± 6,5°) con riduzioni epicicloidali ai mozzi ruote.

Posteriore portante, con riduzioni epicicloidali ai mozzi ruote.

FRENI

Di servizio e soccorso a dischi interni in bagno d'olio agenti sulle 4 ruote, azionamento con pompa su doppio circuito indipendente.

Di stazionamento di tipo negativo con dischi interni in bagno d'olio sul ponte anterirore, sblocco a comando elettroidraulico.

STERZO

Assistito mediante idroguida agente su 2 semi-telai tramite due martinetti contrapposti.

IMPIANTO IDRAULICO SERVIZI

Scambiatore in alluminio per raffreddamento olio idraulico.

Aspirazione circuito chiuso pressurizzato con filtro olio sostituibile dall'esterno.

CASSA

Ribaltamento cassa mediante n°1 martinetto a doppio effetto. Orientamento su 180° per scarico trilaterale mediante due martinetti contrapposti

CABINA

Cabina aperta progettata in accordo con i criteri ROPS & FOPS Lev. I (FOPS Lev. II opzionale), vetratura trilaterale. Porte cabina opzionali. Vetro portiera con apertura scorrevole. Torretta di guida girevole su 180°. Sedile anatomico con sospensione elastica con regolazione in altezza, cinture di sicurezza.

Comandi di guida e servizi con disposizione ergonomica.

Display TV LCD con videocamera per visibilità posteriore.

RIFORNIMENTI

Serbatoio combustibile	50 L
Capacità totale impianto idraulico	85 L
Olio motore	7 kg

MASSE

Massa operativa in ordine di r	narcia3.900 kg
Massa massima	8.900 kg
Portata utile	5.000 ka