



MOTORE DIESEL	No emission compliance	Stage IIIA / Tier 3	Tier 4 Final EPA	Stage V
Modello :	PERKINS serie 1104	PERKINS serie 1104	KOHLER serie KDI 3404 TCRSCR	PERKINS serie 904J-E36TA
Tipologia :	Turbo	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	Turbo intercooler
Cilindrata :	4.400cc - 4 in linea	4.400cc - 4 in linea	3.400cc - 4 in linea	3.600cc - 4 in linea
Iniezione :	diretta a controllo meccanico	diretta a controllo meccanico	Common Rail a controllo elettronico	Common Rail a controllo elettronico
post-trattamento :	-	-	EGR + DOC + SCR	EGR + DOC + DPF + SCR
Raffreddamento :	ad acqua, filtro aria a secco	ad acqua, filtro aria a secco	ad acqua, filtro aria a secco	ad acqua, filtro aria a secco
Potenza max :	82,5 kW (112 hp)	83 kW (113 hp)	90 kW (122 hp)	90 kW (122 hp)
Potenza reg. :	82 kW (2.400 rpm)	83 kW (2.200 rpm)	90 kW (2.200 rpm)	90 kW (2.400 rpm)
Coppia max :	404 Nm (1.400 rpm)	418 Nm (1.400 rpm)	500 Nm (1.400 rpm)	500 Nm (1.500 rpm)
Alternatore :	12V - 65 A	12V - 65 A	12V - 90 A	12V - 120 A

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria 12 V capacità 135 Ah (850 A)
 Impianto di illuminazione stradale a led, fari di lavoro posteriori.

TRASMISSIONE INTEGRALE 4X4

Trasmissione idrostatica "automotive" con pompa a cilindrata variabile e motore idraulico a cilindrata variabile con comando elettroidraulico, con inversione di marcia a volante. Cambio meccanico per "marcia di lavoro" e "marcia di trasferimento" a comando elettroidraulico.

VELOCITÀ

	4 avanti	2 indietro
I°	0 - 3,7 km/h	0 - 3,7 km/h
II°	0 - 9,5 km/h	0 - 3,7 km/h
III°	0 - 12,9 km/h	0 - 12,9 km/h
IV°	0 - 30,0 km/h	0 - 12,9 km/h

ASSALI E RUOTE

Anteriore portante, oscillante ($\pm 6^\circ$) sterzante con riduzioni epicicloidali ai mozzi ruote.
 Posteriore portante, sterzante con riduzioni epicicloidali ai mozzi ruote e cambio flangiato direttamente.

(A) Pneumatici 500/60 R22.5
 (B) Pneumatici 600/50 R22.5

FRENI

Di servizio e di soccorso a dischi interni in bagno d'olio agenti sulle 4 ruote, azionamento con pompa miniservo su doppio circuito indipendente.

Di stazionamento di tipo negativo con dischi interni in bagno d'olio sul ponte posteriore, sblocco a comando elettroidraulico.

STERZO

Assistito mediante idroguida "load-sensing" a doppia cilindrata su 4 ruote sterzanti; dispositivo di selezione sterzata per: 2 ruote sterzanti, 4 ruote sterzanti, sterzata a granchio.

IMPIANTO IDRAULICO

Pompa a ingranaggi
 Portata max 45 L/min
 Pressione max 210 bar
 Distributore a due elementi.
 Scambiatore in alluminio per raffreddamento olio idraulico. Aspirazione circuito chiuso pressurizzato con filtro olio sostituibile dall'esterno.

CASSA

Cassa con ribaltamento mediante n°2 martinetti a doppio effetto. Orientamento su 180° per scarico trilaterale mediante ralla dentata "heavy-duty", con rotazione idraulica e bloccaggio automatico tramite freno negativo.
 Capacità raso 5.000 L
 Capacità colmo SAE 6.300 L

CABINA

Cabina chiusa con riscaldamento progettata in accordo con i criteri ROPS & FOPS di II livello di serie.

Torretta di guida girevole su 180°. Sedile anatomico con sospensione elastica con regolazione in altezza, cinture di sicurezza.

Comandi di guida e servizi con disposizione ergonomica.

Vetro portiera con apertura scorrevole.

Display TV LCD con videocamera per visibilità posteriore.

RIFORMIMENTI

Serbatoio combustibile in polietilene reticolato (PER) 95 L
 Capacità totale impianto idraulico 120 L
 Olio motore 8 kg

MASSE

Massa operativa in ordine di marcia .. 6.300 kg
 Massa massima 18.300 kg
 Portata utile 12.000 kg
 Massa limite per circolazione su strada .. 18.000 kg